

# 广西壮族自治区 大气污染防治工作信息

2016 年第 8 期（总第 18 期）

广西壮族自治区环境保护厅

2016 年 9 月 21 日

---

## 本期要目

- ◆ 国家认监委 环境保护部开展机动车排放检验和安全技术检验机构专项检查
- ◆ 自治区政协完成《关于加强城市大气污染防治的调研报告》
- ◆ 桂林市环境保护局对机动车环检机构违法事件开出首张罚单
- ◆ 广西城市2016年8月环境空气颗粒物浓度排名
- ◆ 广西城市 2016 年 1-8 月环境空气颗粒物浓度排名
- ◆ 广西城市 2016 年 1-8 月空气质量与上年同期对比表
- ◆ 广西 2016 年 1-8 月黄标车和老旧车淘汰进展情况表
- ◆ 广西 2016 年 1-8 月淘汰燃煤小锅炉进展情况表

# 国家认监委 环境保护部开展机动车排放检验和安全技术检验机构专项检查

为贯彻《大气污染防治法》和《道路交通安全法》的相关规定，落实《质量发展纲要》、《检验检测机构资质认定管理办法》和《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》的相关要求，进一步加强对机动车排放检验机构（以下简称“环检机构”）和机动车安全技术检验机构（以下简称“安检机构”）的监管力度，国家认监委和环境保护部于2016年8月18日印发了《关于开展机动车排放检验和安全技术检验机构专项检查的通知》（国认实联〔2016〕48号），组织开展2016年度机动车环检、安检机构专项检查工作。

检查工作将于8月-10月期间在全国除西藏外的30个省、自治区、直辖市采取“双随机”方式抽取200家取得资质认定证书，并从事机动车环检、安检业务的检验检测机构，从相关专家库中随机抽取相关检查人员，进行不预先通知的飞行检查。其中，对广西壮族自治区抽查5家，重点对对机动车环检、安检机构是否诚信和规范地开展检验检测的情况进行核查，推动检验检测机构诚信档案建设，逐步实现检验检测机构分类监管。

# 自治区政协完成《关于加强城市大气污染防治的调研报告》

2016年4月-6月，自治区政协副主席李彬带领由政协委员、区直有关部门负责人组成的自治区政协专题调研组，就加强城市大气污染防治专题进行了调研。调研组与自治区发展改革委、工业和信息化委、环境保护厅等9个部门和单位进行座谈，向柳州、桂林市函调了解大气污染防治情况，并赴南宁、钦州、玉林3市进行调研，与当地党政领导和有关部门座谈交流，实地考察了环保监测站、机动车排气污染监控中心、工业园区、中国石油广西石化公司、污水处理厂、垃圾发电厂等相关部门和企业。调研组还赴重庆市、陕西省进行了考察，学习借鉴外省的先进做法和经验，撰写了《关于加强城市大气污染防治的调研报告》。

《报告》指出，虽然2015年我区城市PM<sub>10</sub>年均浓度61微克/立方米，比2014年削减11.6%，超额完成自治区年度计划控制目标和力争目标，但大气污染防治工作形势依然严峻，任务还非常艰巨。在治理过程中主要存在综合防治水平不高，防治长效机制尚未建立，管控工作还不适应新形势、新要求，防治工作缺乏资金支持，相关法律法规有待完善等五个方面的问题。

《报告》强调，加强城市大气污染防治是我区加快推进生态文明示范区建设的重要抓手，事关国计民生，事关我区

生态文明建设，对于优化城市产业发展环境、生态环境、创业环境，提升可持续发展能力意义重大。

《报告》建议，针对我区城市大气污染的特点、现状和问题，一是要建立健全工作机制，齐抓共管，强化对《环境保护法》、《大气污染防治法》及自治区出台的各项防控措施的执行力度，扎实推进大气污染防治工作，二是要加快转方式、调结构、促转型、美生态，努力实现绿色发展、循环发展、低碳发展。重点从进一步建立健全城市大气污染防治工作机制、着力配套完善城市大气污染防治的地方性法规、加大对城市大气污染源头的政策支持力度、积极探索加强城市大气污染防治的新途径、强化城市大气污染防治宣传教育等五个方面加强我区城市大气污染防治工作力度，切实改善我区城市环境空气质量。

## **桂林市环境保护局对机动车环检机构 违法事件开出首张罚单**

2016年7月，桂林市环境保护局通过审核桂林市机动车环保检验管理系统远程视频，发现桂林澄堡汽车检测服务有限公司（桂磨站）涉嫌在机动车排气污染检测过程中出具虚假排放检验报告，随后立即组织人员开展现场检查。经调查发现，桂林澄堡汽车检测服务有限公司（桂磨站）在车辆检测

时存在套牌检测、无牌检测，甚至使用完全不同品牌或车型的车辆代替待检车辆进行检测的情况。

桂林市环境保护局根据《中华人民共和国大气污染防治法》第一百一十二条规定，结合该公司违法事实，做出没收违法所得六百五十元和罚款十万元的行政处罚决定，并将处理结果通报全市各机动车环保检测站，要求引以为戒，严格管理、规范操作。

此次处罚系桂林市环境保护局对机动车环保检验机构违法事件开出的首张罚单，表明了对机动车环保检验各类弄虚作假行为零容忍的态度。桂林市环境保护局今后将继续坚持实事求是、公开透明、依法行政的原则，严格规范机动车环保监测秩序，持续高压态势，坚决依法打击各类违法行为。

# 广西城市 2016 年 8 月环境空气颗粒物浓度排名

城市	8 月排名	PM <sub>10</sub> 平均浓度 ( 微克/立方米 )		
		2016 年 8 月	2015 年 8 月	变化幅度 ( % )
防城港	1	27	39	-30.8
崇左	2	29	48	-39.6
北海	3	30	39	-23.1
钦州	4	38	49	-22.4
贵港	5	39	67	-41.8
河池	6	40	61	-34.4
玉林	7	41	49	-16.3
百色	8	42	49	-14.3
贺州	9	45	53	-15.1
来宾	10	46	64	-28.1
南宁	11	47	68	-30.9
梧州	12	48	53	-9.4
桂林	13	53	53	0
柳州	14	57	64	-10.9
全区平均	—	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>-22.2</b>

城市	8 月排名	PM <sub>2.5</sub> 平均浓度 ( 微克/立方米 )		
		2016 年 8 月	2015 年 8 月	变化幅度 ( % )
北海	1	16	17	-5.9
崇左	2	18	25	-28.0
防城港	2	18	24	-25.0
河池	4	22	39	-43.6
钦州	5	23	27	-14.8
贺州	6	26	35	-25.7
百色	6	26	33	-21.2
贵港	8	27	42	-35.7
南宁	8	27	34	-20.6
来宾	10	31	38	-18.4
玉林	11	33	34	-2.9
柳州	12	34	41	-17.1
梧州	13	35	36	-2.8
桂林	14	36	35	2.9
全区平均	—	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>-18.2</b>

## 广西城市 2016 年 1-8 月环境空气颗粒物浓度排名

城市	1-8 月 排名	PM <sub>10</sub> 平均浓度 ( 微克/立方米 )		
		2016 年 1-8 月	2015 年 1-8 月	变化幅度 ( % )
北海	1	42	48	-12.5
防城港	2	43	50	-14.0
贺州	3	48	71	-32.4
玉林	3	48	63	-23.8
钦州	5	50	60	-16.7
崇左	5	50	57	-12.3
河池	7	51	71	-28.2
来宾	7	51	66	-22.7
贵港	9	52	68	-23.5
梧州	9	52	62	-16.1
百色	11	57	74	-23.0
南宁	12	60	72	-16.7
柳州	13	62	71	-12.7
桂林	14	63	72	-12.5
全区平均	—	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>-20.0</b>

城市	1-8 月 排名	PM <sub>2.5</sub> 平均浓度 ( 微克/立方米 )		
		2016 年 1-8 月	2015 年 1-8 月	变化幅度 ( % )
防城港	1	26	31	-16.1
北海	1	26	28	-7.1
玉林	3	30	46	-34.8
贺州	3	30	46	-34.8
河池	5	31	49	-36.7
钦州	6	33	36	-8.3
崇左	7	34	42	-19.0
来宾	8	35	49	-28.6
南宁	8	35	42	-16.7
贵港	10	36	46	-21.7
梧州	10	36	38	-5.3
百色	12	37	47	-21.3
柳州	13	42	52	-19.2
桂林	14	45	52	-13.5
全区平均	—	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>-20.9</b>

# 广西城市 2016 年 1-8 月空气质量与上年同期对比表

城市 名称	2016 年 1-8 月								2015 年 1-8 月							
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	CO	O <sub>3</sub>	PM <sub>2.5</sub>	综合 指数	优良 率( % )	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	CO	O <sub>3</sub>	PM <sub>2.5</sub>	综合 指数	优良 率( % )
防城港	8	17	43	1.2	92	26	2.78	99.2	6	11	50	1.6	85	31	2.91	91.7
贺州	20	17	48	1.3	90	30	3.18	98.7	14	14	71	2.2	90	46	4.01	85.1
百色	11	12	57	0.8	102	37	3.19	97.1	18	18	74	2.3	120	47	4.48	85.9
玉林	26	22	48	1.6	117	30	3.66	97.1	35	22	63	2.3	124	46	4.70	83.5
河池	12	26	51	1.6	111	31	3.56	96.7	20	20	71	2.0	118	49	4.48	81.9
北海	8	12	42	1.3	122	26	2.85	96.3	8	13	48	1.7	136	28	3.21	93.0
钦州	17	19	50	1.4	112	33	3.46	96.3	15	18	60	2.5	121	36	3.97	90.0
梧州	11	21	52	1.6	105	36	3.53	96.2	19	21	62	3.0	114	38	4.28	87.2
崇左	10	17	50	1.3	125	34	3.37	95.9	9	18	57	1.3	137	42	3.79	84.0
南宁	11	29	60	1.4	106	35	3.77	95.9	12	32	72	1.4	117	42	4.31	88.5
贵港	19	20	52	1.5	117	36	3.70	94.2	20	20	68	1.8	122	46	4.32	83.6
来宾	23	19	51	1.7	112	35	3.71	93.4	20	25	66	1.4	114	49	4.35	83.1
柳州	20	23	62	1.6	119	42	4.14	87.2	22	23	71	1.6	137	52	4.71	79.8
桂林	17	27	63	1.8	127	45	4.39	85.2	19	26	72	1.7	128	52	4.71	83.1
广西	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>1.4</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>3.52</b>	<b>95.0</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	<b>1.9</b>	<b>119</b>	<b>43</b>	<b>4.16</b>	<b>85.7</b>

按 2016 年优良率排名；优良率相同的，按综合指数排序



## 广西 2016 年 1-8 月淘汰黄标车和老旧车进展情况表

城市	2016 年黄 标车淘汰 计划 ( 辆 )	1-8 月淘汰 黄标车 ( 辆 )	完成率	1-8 月淘汰 老旧车 ( 辆 )	1-8 月合计 ( 辆 )
南宁	14800	14612	98.73%	7043	21655
柳州	4488	2911	64.86%	2505	5416
桂林	4456	4513	101.28%	5012	9525
梧州	2797	1236	44.19%	1848	3084
北海	2301	1152	50.07%	1091	2243
崇左	3318	1362	41.05%	645	2007
来宾	1125	814	72.36%	1061	1875
贺州	1717	1291	75.19%	1909	3200
玉林	8283	5826	70.34%	172	5998
百色	2938	1749	59.53%	2708	4457
河池	2571	1384	53.83%	1652	3036
钦州	2322	704	30.32%	693	1397
防城港	1085	658	60.65%	1631	2289
贵港	3370	740	21.96%	1059	1799
全区	<b>55571</b>	<b>38952</b>	<b>70.09%</b>	<b>29029</b>	<b>67981</b>

## 广西 2016 年 1-8 月燃煤小锅炉进展情况表

辖区	2016 年计划 淘汰量 ( 台 )	2016 年 1-8 月 淘汰量 ( 台 )	完成率
南宁市	109	86	78.9%
柳州市	0	4	/
桂林市	94	44	46.8%
梧州市	12	2	16.7%
北海市	2	1	50.0%
崇左市	6	0	0.0%
来宾市	7	6	85.7%
贺州市	2	1	50.0%
玉林市	0	34	/
百色市	0	7	/
河池市	0	0	/
钦州市	0	0	/
防城港市	23	17	73.9%
贵港市	0	12	/
<b>全区</b>	<b>255</b>	<b>214</b>	<b>83.9%</b>

备注：经核，将南宁市、防城港市 2016 年计划淘汰 196 台、44 台调整为 109 台、23 台。