

广西壮族自治区 大气污染防治工作信息

2016年第7期(总第17期)

广西壮族自治区环境保护厅

2016年8月16日

本期要目

- ◆环境保护部关于明确国家鼓励淘汰和要求淘汰车辆标准促进二手车流动的通知
- ◆广西进一步加强黄标车和老旧车迁入管理工作
- ◆桂林市及时调整机动车年检流程 环检报告纳入安检系统
- ◆广西城市2016年7月环境空气颗粒物浓度排名
- ◆广西城市2016年1-7月环境空气颗粒物浓度排名
- ◆广西城市2016年1-7月空气质量与上年同期对比表
- ◆广西2016年1-7月黄标车和老旧车淘汰进展情况表
- ◆广西2016年1-7月淘汰燃煤小锅炉进展情况表
- ◆广西2016年1-6月淘汰燃煤小锅炉进展情况表

环境保护部关于明确国家鼓励淘汰和要求淘汰车辆标准促进二手车流动的通知

辽宁、福建、山东、河南、湖南、广东、西藏、青海省、自治区环境保护厅：

为贯彻落实党中央、国务院关于加快淘汰黄标车和老旧车的重要决策部署，深入落实国务院办公厅《关于促进二手车便利交易的若干意见》(国办发〔2016〕13号)(以下简称《意见》)精神，按照国务院部署，现将有关促进二手车流通工作要求通知如下：

一、认真严格执行《意见》规定。《意见》明确要求，符合国家在用机动车排放和安全标准，在环保定期检验有效期和年检有效期内的二手车均可办理迁入手续，国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆及国家明确的大气污染防治重点区域(京津冀：北京、天津、河北，长三角：上海、江苏、浙江，珠三角：广州、深圳、珠海、佛山、江门、肇庆、惠州、东莞、中山)有特殊要求的除外。各地要认真贯彻落实，严格执行相关规定。

二、明确鼓励淘汰和要求淘汰的车辆标准。国家鼓励淘汰和要求淘汰的车辆是指黄标车和老旧车。我部与发展改革委、公安部、财政部、交通运输部、商务部等六部门《关于印发2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案的通知》(环发〔2014〕130号)已对黄标车和老旧车的认定标准作出明确规定，各地不得擅自提高标准，限制二手车流通。

三、抓紧取消不符合规定的限迁措施。对于符合国家在用机动车排放和安全标准，在环保定期检验有效期和年检有效期内的二手车，各级环保部门不得对省域内各城市间的转入转出设置任何环保附加条件。辽宁、湖南、广东、青海、山东、河南、西藏、福建等 8 个省（区）仍有部分城市未按《意见》要求取消二手车限迁政策，各省级环保部门应督促本行政区域有关城市严格按照本通知规定，于 2016 年 7 月 31 日前督促有关城市取消不符合政策要求的二手车限迁措施。

四、确保完成淘汰黄标车和老旧车年度工作任务。《大气污染防治行动计划》要求，加快淘汰黄标车和老旧车辆。2016 年国务院《政府工作报告》又明确提出目标任务，要求 2016 年淘汰黄标车和老旧车 380 万辆。各地要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，加快推动黄标车和老旧车淘汰工作进度，不折不扣地完成年度淘汰工作任务。

特此通知。

环境保护部办公厅

2016 年 7 月 15 日

广西进一步加强黄标车和老旧车迁入管理工作

为加快推动黄标车和老旧车淘汰工作进度，根据国务院办公厅《关于促进二手车便利交易的若干意见》（国办发〔2016〕13号）和环境保护部《关于明确国家鼓励淘汰和要求淘汰车辆标准促进二手车流通的通知》（环办大气函〔2016〕1322号），广西进一步加强黄标车和老旧车迁入管理工作。

一、符合国家在用机动车排放和安全标准，在环保定期检验有效期内和年检有效期内的二手车均可办理迁入手续，国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆除外。国家鼓励淘汰和要求淘汰的车辆是指黄标车和老旧车。

二、依据环境保护部等6部委《关于印发2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案的通知》（环发〔2014〕130号），黄标车指排放水平低于国一排放标准的汽油车和国三排放标准的柴油车，老旧车原则上指未达到现行国家第四排放标准的车辆。

三、自2016年8月8日起，外省拟迁入我区的机动车辆，需达到国IV（含本数）及以上排放标准，并在环保定期检验有效期和年检有效期内。

区内各市间机动车相互转移的，由各市负责落实相关政策要求，拟定管理细则并向社会通告实施，但不得高于国家

现行政策规定。

四、各市环境保护部门负责核定迁入车辆排放阶段，对迁入车辆环保检验数据进行统一监管，并依照当地公安交管部门管理需要，出具车型审核证明。各市公安交警部门应将迁入车辆环保检验证明材料（环保定期检验报告或车型审核证明等）纳入车辆转移档案。

五、自 2016 年 8 月 8 日起，《环境保护厅 公安厅关于加强二手车迁入管理工作的通知》（桂环函〔2016〕820 号）同时废止。

桂林市及时调整机动车年检流程 环检报告纳入安检系统

7月21日，环境保护部、公安部、中国国家认证认可监督管理委员会联合印发《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》(国环规大气〔2016〕2号)，要求停止核发环保检验合格标志，将排放检验合格报告上传公安交管部门，是对原机动车检验管理体系的一次突破性改革。

桂林市早行动、先尝试，通过与公安交管部门内部网络系统对接，在全区率先完成了环保部门与公安交管部门机动车数据的初步交换。在《广西机动车污染防治办法》修订和调整前，维持环保检验合格标志核发工作，同时对桂林市机动车年检业务作出了新的调整。自8月4日起，各安检机构完成机动车安全技术检验后，应将《机动车环保检验合格证明》扫描上传到车管所检验监管中心远程审核，凡未取得《机动车环保检验合格证明》的机动车一律不得提交审核。

新年检流程的实施，将在统筹车辆管理、简化执法思路、推行机动车环保信息公开、改善空气质量等多个工作领域中发挥积极的推动作用。

广西城市 2016 年 7 月环境空气颗粒物浓度排名

城市	7月排名	PM ₁₀ 平均浓度 (微克/立方米)		
		2016年 7月	2015年 7月	变化幅度 (%)
防城港	1	23	33	-30.3
钦州	2	28	42	-33.3
北海	3	29	35	-17.1
崇左	4	33	39	-15.4
贵港	5	35	45	-22.2
河池	6	37	56	-33.9
玉林	6	37	44	-15.9
桂林	8	39	49	-20.4
来宾	8	39	48	-18.8
南宁	10	40	56	-28.6
贺州	11	43	49	-12.2
柳州	12	46	53	-13.2
梧州	12	46	41	12.2
百色	14	47	45	4.4
全区平均	—	37	45	-17.8

城市	7月排名	PM _{2.5} 平均浓度 (微克/立方米)		
		2016年 7月	2015年 7月	变化幅度 (%)
北海	1	10	14	-28.6
防城港	2	12	20	-40.0
钦州	3	16	23	-30.4
崇左	4	17	23	-26.1
河池	5	18	37	-51.4
南宁	6	19	30	-36.7
贵港	7	23	30	-23.3
桂林	8	24	34	-29.4
来宾	8	24	34	-29.4
贺州	8	24	31	-22.6
玉林	8	24	30	-20.0
柳州	12	26	35	-25.7
百色	13	29	31	-6.5
梧州	14	31	27	14.8
全区平均	—	21	28	-25.0

广西城市 2016 年 1-7 月环境空气颗粒物浓度排名

城市	1-7 月 排名	PM ₁₀ 平均浓度 (微克/立方米)		
		2016 年 1-7 月	2015 年 1-7 月	变化幅度 (%)
北海	1	44	50	-12.0
防城港	2	45	51	-11.8
贺州	3	48	73	-34.2
玉林	4	49	65	-24.6
来宾	5	51	66	-22.7
钦州	5	51	61	-16.4
河池	7	52	72	-27.8
梧州	7	52	64	-18.8
崇左	9	53	58	-8.6
贵港	10	54	68	-20.6
百色	11	59	77	-23.4
南宁	12	61	73	-16.4
柳州	13	63	72	-12.5
桂林	14	64	75	-14.7
全区平均	—	53	66	-19.7

城市	1-7 月 排名	PM _{2.5} 平均浓度 (微克/立方米)		
		2016 年 1-7 月	2015 年 1-7 月	变化幅度 (%)
北海	1	27	29	-6.9
防城港	2	28	32	-12.5
玉林	3	29	47	-38.3
贺州	4	31	48	-35.4
河池	5	33	50	-34.0
来宾	6	35	50	-30.0
钦州	6	35	37	-5.4
南宁	8	36	44	-18.2
崇左	8	36	44	-18.2
梧州	8	36	38	-5.3
贵港	11	37	46	-19.6
百色	12	38	49	-22.4
柳州	13	43	53	-18.9
桂林	14	46	54	-14.8
全区平均	—	35	44	-20.5

广西城市 2016 年 1-7 月空气质量与上年同期对比表

城市 名称	2016 年 1-7 月								2015 年 1-7 月							
	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	CO	O ₃	PM _{2.5}	综合 指数	优良 率(%)	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	CO	O ₃	PM _{2.5}	综合 指数	优良 率(%)
防城港	8	18	45	1.2	89	28	2.88	99.1	7	10	51	1.6	81	32	2.92	91.0
贺州	20	17	48	1.3	83	31	3.17	98.6	13	14	73	2.2	84	48	4.05	82.9
百色	11	12	59	0.8	104	38	3.26	97.2	19	19	77	2.3	124	49	4.66	83.8
玉林	26	23	49	1.6	112	29	3.64	97.2	38	22	65	2.4	116	47	4.77	82.5
河池	12	26	52	1.6	110	33	3.62	96.7	17	20	72	2.1	117	50	4.49	80.2
梧州	11	22	52	1.6	105	36	3.56	96.1	19	21	64	3.0	112	38	4.29	85.7
北海	8	12	44	1.3	123	27	2.92	95.8	8	14	50	1.7	133	29	3.27	93.4
钦州	17	19	51	1.4	112	35	3.54	95.8	15	19	61	2.5	116	37	4.00	88.6
崇左	10	18	53	1.4	126	36	3.55	95.3	9	18	58	1.3	137	44	3.87	82.5
南宁	11	30	61	1.4	101	36	3.81	95.3	12	32	73	1.4	113	44	4.36	86.8
贵港	20	21	54	1.5	111	37	3.75	93.8	20	20	68	1.8	117	46	4.29	83.1
来宾	24	20	51	1.7	108	35	3.73	93.0	20	27	66	1.5	108	50	4.44	82.0
柳州	20	23	63	1.6	114	43	4.15	86.7	22	24	72	1.6	136	53	4.76	79.2
桂林	17	28	64	1.8	124	46	4.43	85.0	19	27	75	1.8	123	54	4.83	81.6
广西	15	21	53	1.4	109	35	3.57	94.7	17	20	66	1.9	116	44	4.21	84.5

按 2016 年优良率排名；优良率相同的，按综合指数排序

广西 2016 年 1-7 月淘汰黄标车和老旧车进展情况表

城市	2016 年黄 标车淘汰 计划 (辆)	1-7 月淘汰 黄标车 (辆)	完成率	1-7 月淘汰 老旧车 (辆)	1-7 月合计 (辆)
南宁	14800	12669	85.60%	5091	17760
柳州	4488	2334	52.01%	1558	3892
桂林	4456	4061	91.14%	5404	9465
梧州	2797	1067	38.15%	1796	2863
北海	2301	1109	48.20%	2200	3309
崇左	3318	1125	33.91%	435	1560
来宾	1125	639	56.80%	636	1275
贺州	1717	547	31.86%	1542	2089
玉林	8283	3315	40.02%	1762	5077
百色	2938	1148	39.07%	2407	3555
河池	2571	1197	46.56%	1351	2548
钦州	2322	595	25.62%	1128	1723
防城港	1085	350	32.26%	915	1265
贵港	3370	918	27.24%	1486	2404
全区	55571	31074	55.92%	27711	58785

广西 2016 年 1-7 月燃煤小锅炉进展情况表

辖区	2016 年计划 淘汰量(台)	2016 年 1-7 月 淘汰量(台)	完成率
南宁市	196	80	40.8%
柳州市	0	4	/
桂林市	94	34	36.2%
梧州市	12	2	16.7%
北海市	2	1	50.0%
崇左市	6	0	0.0%
来宾市	7	6	85.7%
贺州市	2	1	50.0%
玉林市	0	30	/
百色市	0	7	/
河池市	0	0	/
钦州市	0	0	/
防城港市	44	17	38.6%
贵港市	0	11	/
全区	363	193	53.2%

广西 2016 年 1-6 月燃煤小锅炉进展情况表

辖区	2016 年计划 淘汰量（台）	2016 年 1-6 月 淘汰量（台）	完成率
南宁市	196	61	31.1%
柳州市	0	4	/
桂林市	94	34	36.2%
梧州市	12	1	8.3%
北海市	2	0	0.0%
崇左市	6	0	0.0%
来宾市	7	6	85.7%
贺州市	2	1	50.0%
玉林市	0	23	/
百色市	0	7	/
河池市	0	0	/
钦州市	0	0	/
防城港市	44	14	31.8%
贵港市	0	9	/
全区	363	160	44.1%